

**Zusammenstellung der geprüften Stoffe und Stoffsysteme nach den TL BEL-EP
- Epoxidharze für Versiegelungen und Kratzspachtelungen
unter Asphaltbelägen auf Betonbrücken -
für die Anwendung an Bauwerken und Bauteilen der Bundesverkehrswege**

Stand: 29. Oktober 2025

| Nr. | Hersteller | Bezeichnung des Reaktionsharzes | Verwendbar auf jungem Beton ¹⁾ | Ablaufdatum |
|-----|--|---------------------------------------|---|-------------|
| 1 | Büsscher&Hoffmann GmbH, Enns (Österreich) | Büsscher Barupox | ja | 04.08.2026 |
| 2 | MC-Bauchemie, Bottrop | MBC VT 116 | ja | 03.10.2026 |
| 3 | Sika Deutschland CH AG & Co KG, Stuttgart | Sika Ergodur 500 Pro | ja | 04.08.2026 |
| 4 | | SikaShield-501 Primer Pro | ja | 11.03.2029 |
| 5 | Soprema GmbH, Mannheim | ALSAN REKU P 30 | ja | 07.10.2026 |
| 6 | StoCretec GmbH, Kriftel | StoPox BV 100 | ja | 26.07.2026 |
| 7 | Strabag AG, Köln | Strabatan AET Pro | ja | 20.05.2030 |
| 8 | BMI Deutschland GmbH, Marke Vedag, Oberursel | VEDAPONT EP/N | ja | 10.06.2030 |
| 9 | | VEDAPONT EP/N - Speed | nein | 08.10.2027 |
| 10 | Master Builders Solutions Deutschland GmbH, Oldenburg | MasterTop P 622 | ja | 24.08.2027 |
| 11 | Mapei GmbH Großostheim | Mapefloor I 914 | ja | 20.01.2027 |
| 12 | KLB Kötztal Lacke + Beschichtungen GmbH, Ichenhausen | KLB-SYSTEM EPOXID EP 1258 | ja | 18.03.2029 |
| 13 | Triflex GmbH & Co. KG, Minden | Triflex Bridge Deck Pox Primer | ja | 14.04.2030 |
| 1) | Verwendbar für Versiegelungen auf mindestens 7 Tage altem Beton gemäß ZTV-ING Teil 6 Abschnitt 1 | | | |

Versiegelungen und Kratzspachtelungen auf der Basis von PMMA siehe nächste Seite.

Versiegelungen und Kratzspachtelungen auf der Basis von Polyurethan siehe übernächste Seite.

Zusammenstellung der geprüften Stoffe und Stoffsysteme nach den H PMMA
- Polymethylmethacrylatharze für Versiegelungen und Kratzspachtelungen unter
Asphaltbelägen auf Betonbrücken -
für die Anwendung an Bauwerken und Bauteilen der Bundesverkehrswege
Stand: 29. Oktober 2025

Die nachfolgend aufgeführten Versiegelungen aus Polymethylmethacrylat (PMMA) entsprechen den Anforderungen der „Hinweise für die Herstellung von Abdichtungssystemen aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn auf einer Versiegelung, Grundierung oder Kratzspachtelung aus PMMA für Ingenieurbauten aus Beton“ (H PMMA, siehe FGSV 775).

Nach dem ARS Nr. 21/2023 ist für die Verwendung von Versiegelungen und Kratzspachtelungen aus PMMA an Bauwerken und Bauteilen der Bundesverkehrswege keine Zustimmung im Einzelfall notwendig, wenn die im ARS aufgeführten Voraussetzungen erfüllt sind.

| Nr. | Hersteller | Bezeichnung des PMMA-Harzes | Verwendbar mit der Polymerbitumen-Schweißbahn | Ablaufdatum des Systems |
|-----|--|---|---|--|
| 1 | Sika Deutschland CH AG & Co KG, Stuttgart | Sika Ergodur Pronto Pro | SikaShield Ergobit Pro oder Börner OK 50 N oder IKO-Axter B3A SA-P oder VEDAPONT BE | 05.12.2028 06.05.2028 14.02.2029 06.07.2030 |
| 2 | WestWood Kunststofftechnik GmbH, Petershagen | Wecryl 130 und Wecryl 131 K | VEDAPONT BE oder Börner OK 50 N oder IKO-Axter B3A SA-P oder SikaShield Ergobit Pro | 27.10.2030 06.05.2028 14.02.2029 05.12.2028 |
| 3 | Soprema GmbH, Oberroßbach | ALSAN REKU P70 | Sopralene EP 5 Performa oder Börner OK 50 N | 07.10.2026 06.05.2028 |
| | | ALSAN REKU P72 | Sopralene EP 5 Performa oder Börner OK 50 N | 07.10.2026 06.05.2028 |
| 4 | STRABAG AG, Köln | STRABATAN PMMA LV | VEDAPONT BE | 27.10.2030 |
| 5 | KEMPER SYSTEM GmbH & Co. KG, Vellmar | KEMPERTEC AC | Börner OK 50 N oder VEDAPONT BE | 06.05.2028 07.08.2029 |
| 6 | Triflex GmbH & Co. KG, Minden | Triflex Bridge Deck Primer | Börner OK 50 N oder VEDAPONT BE | 06.05.2028 12.05.2030 |
| | | Triflex Bridge Deck Primer in Verbindung mit Triflex Flüssigkatalysator ¹⁾ | Börner OK 50 N oder VEDAPONT BE oder IKO-Axter B3A SA-P SikaShield Ergobit Pro | 06.05.2028 25.02.2029 14.02.2029 05.12.2028 |

1) Nur für maschinelle Applikation

Zusammenstellung der geprüften Stoffe und Stoffsysteme nach den H V-PUR

**- Polyurethanharze für Versiegelungen und Kratzspachtelungen
unter Asphaltbelägen auf Betonbrücken -
für die Anwendung an Bauwerken und Bauteilen der Bundesverkehrswege**

Stand: 29. Oktober 2025

Die nachfolgend aufgeführten Versiegelungen aus Polyurethan (PUR) entsprechen den Anforderungen der „Hinweise für die Herstellung von Abdichtungssystemen aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn auf einer Versiegelung oder Kratzspachtelung aus Polyurethan für Ingenieurbauten aus Beton“ (H V-PUR, siehe FGSV 779).

Achtung:

Für die Anwendung im Bereich der Bundesfernstraßen ist eine Zustimmung im Einzelfall einzuholen.

| <i>Nr.</i> | <i>Hersteller</i> | <i>Bezeichnung des PUR-Harzes</i> | <i>Verwendbar mit der Polymerbitumen-Schweißbahn</i> | <i>Ablaufdatum des Systems</i> |
|------------|-----------------------|---------------------------------------|--|------------------------------------|
| 1 | MC Bauchemie, Bottrop | MC-DUR LF 680 | Börner OK 50 N oder VEDAPONT BE | 06.05.2028 19.11.2029 |